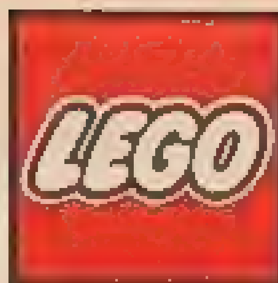
de LEGO® krant



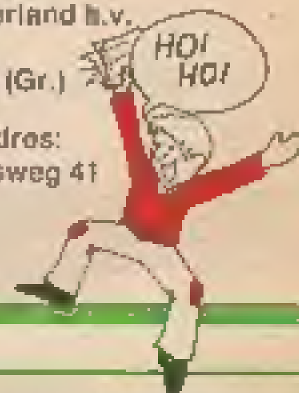


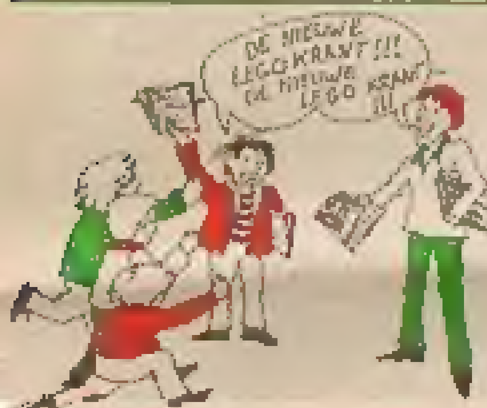
Nieuwsblad voor LEGO bouwers

1e Jaargang nr. [illegible]
september 1976

Uitgave van
LEGO Nederland b.v.
Legolaan
Grootegast (Gr.)

Redaktie-adres:
Nieuwlandsweg 41
Haren





Beste jongens en meisjes,

Hier zijn we dan met de tweede LEGO krant. Jullie vonden de eerste krant blijkbaar wel gezellig, want we kregen heel wat brieven en iedereen schreef, dat het een goed idee was en dat ze de krant mooi vonden. Nou, je begrijpt dat we daar erg blij mee waren.
Ook op de puzzel hadden jullie je best gedaan. Sommige hadden er zelfs een mooie gekleurde prent van gemaakt. Peter en ik zaten soms echt in spanning, wat de postbode nu weer bij zich zou hebben.
Er waren wel véél meer inzendingen van jongens als van meisjes. Wel vier keer zoveel. Hoe komt dat nou dames? Kunnen jullie niet puzzelen of lezen jullie de LEGO krant niet?
Deze keer zetten jullie 'm even op, hoor! Weet je, als je al die brieven openmaakt en briefkaarten bekijkt, dan kom je zoveel leuke dingen tegen.
Bijvoorbeeld hele bijzondere namen, waarvan we sommige nog nooit hadden gehoord. Namen zoals Manzoer en Dietward en Iskander en Sabijne en Oz en Toli Tibbon (zijn dat nou jongens of meisjes?) en Rembrand en Fabiënne. Mooi hè? Ook kregen we post uit België en zelfs uit Luxemburg. Waar de LEGO krant al niet terecht is gekomen!
En Mieke Kouwerbeek en Christa van der Hel zijn vast dikke vriendinnen. Allebei 10 jaar en vlak naast elkaar wonen in Soest: dat kan haast niet anders. Maar Jeroen Jansen uit Hoorn en Jeroen Jansen uit Hoek van Holland kennen elkaar waarschijnlijk helemaal niet. En toch lagen hun brieven boven op elkaar toen we ze op 3 maart kregen. Ook toevallig, vind je niet?
Ja, we hebben heel veel plezier gehad met jullie reakties. En nu hopen we maar, dat we deze keer nog veel meer krijgen. Schrijf ons gerust, meisjes en jongens, als je iets wilt vertellen of vragen, of zomaar voor de grap. Het redaktie-adres is: Nieuwlandsweg 41 in Haren (Gr.). Vergeet niet je eigen adres, anders kunnen we je niet antwoorden.
En veel plezier met deze nieuwe LEGO krant.

Marianne

PRINS CLAUS BIJ LEGO

De LEGO fabriek in Grootegast is eigenlijk geen echte fabriek. Het is meer een groot magazijn, waar erg veel LEGO en LEGO dozen bewaard worden. Vandaaruit worden ze aan de Nederlandse winkeliers gestuurd, die LEGO bestellen. Ook is er een groot kantoor bij. Maar nu wordt er in Nederland zóveel met LEGO gespeeld, dat de gebouwen van LEGO in Grootegast te klein waren geworden om genoeg LEGO in voorraad te kunnen hebben. En toen moest er natuurlijk een enorm stuk bijgebouwd worden. Er kwam een hele grote verzendhal bij en ook een kantine. Daarin kunnen alle mensen, die bij LEGO werken een hapje eten en koffie drinken. En er kwamen ook meer kantoorkamers bij en ruimte om modellen te laten zien.

Op 17 maart 1976 was die hele verbouwing klaar en toen was het natuurlijk groot feest, dat begrijp je. Er kwam een drumband en majorettes en er werd een grote bouwwedstrijd gehouden voor alle kinderen van Grootegast. En alle mensen mochten zomaar naar binnen komen en alles bekijken en wat lekkers drinken en eten. Leuk hè? En de volgende dag kwam Prins Claus. Hij ging zelf ook alle mooie werkstukken van de kinderen bewonderen en daarna reikte hij aan de prijswinnaars de prijzen uit. Je snapt, dat dat heel opwindend was. Toen de prins weer weg ging kreeg hij natuurlijk ook wat LEGO mee voor zijn zoontjes. Want die spelen ook graag met LEGO.

Prins Claus en Mijnheer Christiansen van de LEGO fabriek in Denemarken, bekijken een werkstuk van de bouwwedstrijd



DE ROLLS ROYCE "SILVER GHOST"



Vroeger, toen de auto-industrie nog in de kinderschoenen stond, was er een ingenieur, meneer Henry Royce, die veel belangstelling had voor het maken en verbeteren van motoren. Hij maakte voor zichzelf een auto in 1904. Die auto werd een groot succes omdat de motor zo uitzonderlijk goed was. Royce had namelijk de rotsvaste stelregel: „eerst elk onderdeel apart testen tot het breekt".
Ingenieur Royce ging samen werken met de firma Rolls, die voor het uiterlijk van de auto's zorgden. De carrosserie noemen we dat. In 1906 kwam uit de Rolls Royce fabriek het model, dat op slag beroemd werd: de Silver Ghost. Deze auto was zó goed, dat hij 20 jaar lang bijna onveranderd op de markt bleef. Deze wereldberoemde old-timer kun je nu zelf bouwen met de LEGO doos 395. Kompleet met lantaarns, spaakwielen en een reservewiel opzij. De prijs is f 23,75. Het is een echt LEGO Meestermodel. Dus niet gemakkelijk.
En over old-timers kun je nog wat meer lezen op pagina 2.

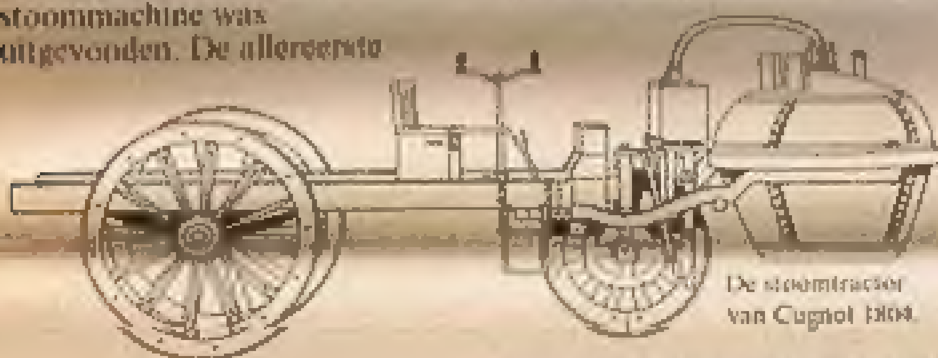
old timers

De modellen van Panhard en Pecqueur zijn overgenomen uit het boek „Automobielen" van J. D. Scheel. Uitgeverij Ad. Donker Rotterdam.

De geschiedenis van de auto zou je eigenlijk al kunnen laten beginnen met de uitvinding van het wiel. En dat is al een hele oude uitvinding. Onderzoekers hebben een afbeelding van een wiel gevonden ergens in India uit de tijd van 4000 jaar vóór Christus. In die tijd werd het wiel alleen gebruikt voor karren en wagens die op een of andere manier getrokken of geduwd werden. Door paarden, honden, ezeltjes of mensen.
Later gingen de mensen zich bezig houden met het probleem, hoe je wagens kon laten lopen zònder dat ze getrokken of geduwd werden. Ze wilden dus een „zelf-beweger" maken. Dat is de letterlijke betekenis van het woord „auto-mobiel".
In het jaar 1280 voorspelde een geleerde Engelse monnik Roger Bacon al, dat de mensen eens machines zouden maken, waarmee schepen konden varen zonder roeiers en waarmee voertuigen konden bewegen, zonder dat er één dier aan te pas kwam. En zelfs voorspelde hij machines met vleugels, die net als vogels konden vliegen. Stel je voor, in 1280! Dat zag die monnik toen al voor zich. En hij heeft nog gelijk gekregen ook.

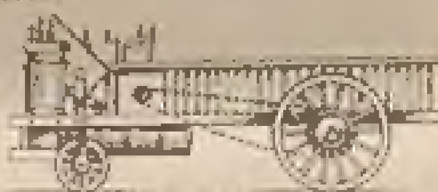
Auto's in Europa

Een Franse officier, Nicholas Cugnot, maakte het eerste mechanisch aangedreven voertuig in 1769. Hij kon dat doen omdat inmiddels de stoommachine was uitgevonden. De allereerste



De stoomtractor van Cugnot 1804.

automobielen liepen dan ook allemaal op stoom. De wagen van Cugnot was een soort tractor met een stoomketel voorop. Hij liep 4 kilometer per uur en hij is nog steeds te bewonderen in een museum in Parijs.
Het nadeel van de stoomwagens was natuurlijk, dat ze gestookt moesten worden. Het woord „chauffeur" betekent ook eigenlijk „stoker". Grappig hè? Maar ja, dat stoken was natuurlijk wel lastig en dus ging men ijverig door met zoeken naar andere mogelijkheden. Er werden auto's gemaakt die elektrisch reden en er werd door een Zwitser een auto uitgevonden met een cylindermotor. Zoals dus de hedendaagse motor nog is. Ook werd in die tijd de benzine voor het eerst als brandstof gebruikt. Dat alles was dus in de tijd van 1800 tot ongeveer 1870. Je begrijpt dat er de grappigste karretjes werden gemaakt, zoals je ook wel op de plaatjes kunt zien.



Pecqueur 1828

Van nu af beginnen de beroemde namen van autofabrikanten op te komen. In Duitsland gaan meneer Benz en meneer Daimler aan het werk.

In Frankrijk komt de firma Panhard & Levassor met een benzine-auto op de markt. Dat was in 1890. Andere beroemde



Panhard & Levassor 1891

namen uit Frankrijk zijn nog bijvoorbeeld Peugeot, Renault en Dion Bouton. In Italië startte toen F.I.A.T. al met de produktie van auto's en in Engeland waren dat Wolseley, Sunbeam en natuurlijk Rolls Royce. Een heleboel merken bestaan allang niet meer. Zoals de Nederlandse Spijker. Sommige hebben het echter tot nu toe volgehouden zoals je wel weet.

Hoe ging het in Amerika?

In Amerika lagen de zaken een beetje anders. Daar hadden de mensen voor het vervoer zich meer toegelegd op treinwegen dan op autowegen. Er waren dan ook meer locomotieven ontwikkeld in het begin dan auto's. Denk maar eens aan die mooie Wild West treinen die enorme afstanden konden overbruggen.

Maar tenslotte kon de ontwikkeling van de auto ook daar niet achterblijven. De gebroeders Studebaker richtten een fabriek op, meneer William Durant stichtte de General Motors en dan moeten we vooral Henry Ford niet vergeten. Over de beroemde T-Ford heb je natuurlijk wel eens gehoord. Deze werd al in 1908 gemaakt en is 20 jaar lang onveranderd uitgekomen. De T-Ford was voor die tijd uitzonderlijk goedkoop, want Henry Ford vond dat ook de gewone mensen een auto moesten hebben en niet alleen de heel rijke. Er werd dikwijls erg gelachen om de T-Ford maar als het erop aan kwam kon deze auto alles aan. En het kon Henry Ford niets schelen dat hij werd uitgelachen, hij deed gewoon wat hij goed vond.
Ja er zijn nog wel heel wat geschiedenissen te vertellen over de oude-tijd auto's. We kijken nu nog ontzettend graag naar deze old-timers, er zijn ook heel wat auto-museums waar ze nog steeds te pronk staan. En ze worden ook gebruikt, als verkleinde modelletjes, om mee te spelen. Bij LEGO bijvoorbeeld.



De beroemde en goedkope T-Ford.



Een Amerikaans type locomotief uit 1860: De Thomas Rogers

(Uit „Locomotieven van toen en nu" door E. B. Snell. Uitgeverij Zomer en Keuning)



NU OOK GROTERE T-SHIRTS

Ja, ze zijn er nu ook voor kinderen van 10 tot 12 jaar, die gezellige LEGO T-shirts. En bovendien ook voor de kleintjes van 4 tot 6 jaar. Er zijn dus nu 4 maten! En je ziet wel hoe leuk ze staan.
Ze kosten f 8,95 en je kunt ze bestellen bij LEGO Nederland. Daarvoor gebruik je dan de volgende letters:

Maat A leeftijd 4–6 jaar
B leeftijd 6–8 jaar
C leeftijd 8–10 jaar
D leeftijd 10–12 jaar.

Je vader of moeder moeten per shirt f 8,95 overmaken op girorekening 102.51.27 van LEGO Nederland te Grootegast. Op de girokaart duidelijk aangeven welke maat het moet zijn. Een betaalcheque van de giro of de bank mag ook. Die sturen ze dan aan LEGO Nederland B.V., Legolaan te Grootegast. En dan duurt het beslist niet lang of jij loopt ook met zo'n lekker makkelijk T-shirt.
Misschien wel een goed ideetje voor je verjaardag of Sinterklaas.

ER WAS EENS....

Ja, er was eens...
Zo beginnen alle sprookjes. En zo begint ook dit verhaaltje, dat heel veel op een sprookje lijkt. Er was eens een arme timmerman. Hij woonde in een eenvoudig werkmanshuisje in een klein dorpje met nauwelijks 250 inwoners. Dat dorpje heette Billund en het lag temidden van moerassen en heidevelden in Jutland, het vasteland van Denemarken.
Vandaag zat Ole Kirk Chris-



tiansen – want zo heette de timmerman – met een bezorgd gezicht aan de keukentafel en zijn vrouw zat tegenover hem. „Ja vrouw, zuchtte hij, nu heb ik niets meer te doen. Ik heb gisteren het provisiekastje bij boer Olavson afgeleverd en de mooie stoel van mevrouw Lenteby gerepareerd. En nu is het afgelopen. Morgen moet ik nog even bij de dokter langs komen, die had ook nog een karweitje, zei hij. Maar het ziet er wel somber uit vrouw, ik weet niet wat ik moet beginnen."
Zijn vrouw zuchtte ook eens. Zij dacht aan de kinderen, die allemaal zo ontzettend veel eten opkonden en die zo uit hun kleren groeiden. En de winter stond voor de deur. Waar moesten ze geld vandaan halen als vader geen werk meer had? Maar kom, ze moest niet wanhopen. De tijden waren overal slecht en er waren nog veel meer mensen, die met hetzelfde probleem zaten. Ole zou er vast wel iets op vinden en niet bij de pakken neerzitten. Zo denkend stond ze op om een pan met aardappels op het vuur te zetten. De grote kinderen zouden zo uit school komen en het kleintje moest ze nog uit bed halen.
„Kom man, we verliezen de moed niet", zei ze. „Je moest vanmiddag maar eens even in het dorp gaan vragen bij de mensen, of ze nog wat te repareren hebben. Ik weet wel, je maakt liever nieuwe dingen, maar ja, daar heeft nu toch niemand geld voor. Probeer dus maar zo veel mogelijk reparatiewerk te krijgen." „Zeker vrouw, zei Ole, je hebt gelijk. Dat zal ik zeker proberen."
Daar hoorden ze het geklepper van twee paar klompjes aankomen en snel ging moeder nu verder met het eten. De eenvoudige maaltijd bestond uit aardappelen en wat uitgebakken spek en soms nog een snee bruin brood erbij. Maar voor hongerige magen is alles lekker en de kinderen smulden dan ook tot er geen kruimeltje meer over was.
Na het eten liep Godfredt met zijn vader mee naar de werkplaats. Hij vond het heerlijk om daar rond te snuffelen tussen de houtkrullen en net zo lang te zoeken tot hij wat mooie stukjes hout bij elkaar had waarmee hij kon spelen. Soms maakte vader wel eens wat voor hem, want hij was zo handig. Hij kon bootjes maken en poppetjes en blokken om mee te bouwen. Meestal had hij daar geen tijd voor maar vandaag nam hij zijn kleine mesjes en begon een mooi blokje te bewerken. Godfredt be-



greep al gauw dat zijn vader een boompje aan het maken was, hij zag het stammetje ontstaan en de kroon van de boom. Er waren natuurlijk geen blaadjes aan, maar aan de vorm kon je toch heel goed zien dat het een boom was. Hij mocht hem hebben van vader om bij z'n huisje te zetten en opgetogen liep hij er mee naar binnen. Moeder was met de kleine Inge bezig maar bewonderde toch het boompje. Godfredt zag hoe zij ineens een heel peinzende blik in haar ogen kreeg. „Ja, zei ze, wat kan vader dat toch knap maken hè? En jij vindt het ook leuk om er mee te spelen. Nou, speel maar fijn dan."
Maar ze was met haar gedachten heel ergens anders. Toen de kleine Inge weer lekker schoon in haar bedje lag, liep moeder ook eens de werkplaats binnen. „Zeg Ole, ik zag dat boompje wat je voor Godfredt maakte. Het was heel mooi. Godfredt is dol op die houten dingetjes die jij maakt en de anderen trouwens ook. Kijk Ingetje maar eens met haar bijtring. Waarom maak je niet eens wat meer van dat soort dingen. Veel mensen hier in het dorp hebben kinderen. En die zullen vast ook veel plezier hebben met jouw speelgoedjes. Je zou ze kunnen verkopen of ruilen voor brood en aardappels enzo. En denk eens aan al die boerderijen in de omtrek. De zieke Kristientje van boer Jensen bijvoorbeeld zal dolgelukkig zijn met wat dingetjes om te spelen!"
Terwijl moeder praatte, knikte vader Ole een paar keer langzaam met zijn hoofd. Ja, warempel, hij zag er wel wat in. Z'n vrouw had gelijk. Hij kòn mooie dingen maken voor kinderen, waar ze heel goed mee konden spelen. En kinderen hadden fantasie. Die verzonnen vast de geweldigste verhalen en spelletjes met zijn figuurtjes. Hij zag het al helemaal voor zich. „Vrouw, geweldig", zei hij. „Wat een fantastisch idee. Dàt zal ik proberen. Misschien dat ik zo toch de kost kan verdienen. Maar eh... Kristientje krijgt wat van me kado. Voor haar zal ik een paar mooie beestjes snijden."
En zo gezegd zo gedaan. Vader ging aan het werk en in een paar dagen tijd had hij een hele zak vol met de grappigste figuurtjes. Poppetjes, huisjes, 'n treintje, een karretje met een paard ervoor, eendjes en kippen, boompjes en een kerkje. En ook maakte hij een leuk spelletje van twee platte ronde stukjes hout, die in het midden met een asje aan elkaar zaten. En als je nu aan het asje een touwtje bond en je draaide dat touwtje er helemaal omheen, dan kon je het wieltje naar beneden laten glijden langs het touwtje en dan kwam het vanzelf weer omhoog. Je moest er een beetje handig in worden, maar dan was het ook een enig spelletje.
Moeder en de kinderen waren erg enthousiast en zo stapte va-



der dan op zijn oude fiets en fietste met een zak vol speelgoed van huis naar huis en van boerderij naar boerderij.
Hij was de hele dag op stap en zijn vrouw wachtte vol spanning op hem. Zou 't lukken of niet? Ze stofte het huis en deed de was en maakte eten klaar en vertelde de kinderen een verhaaltje, maar al die tijd dacht ze aan Ole.
Eindelijk, daar zag ze hem weer aankomen, zwaar trappend op het zanderige weggetje. De zak was niet veel lichter geworden, zou hij helemaal niets verkocht hebben? Maar toen zag ze Ole lachen en opgewonden knikken. De jongens kwamen aangerend en namen de fiets en de zak van vader over. En Ole omhelsde zijn vrouw en zei, dat het opperbest gelukt was en dat hij ook al weer nieuwe bestellingen had. Voor de verjaardag van de kleine Per Anderson moest hij een stoomboot maken en er waren nog 12 jojo's besteld en Kristientje was zo blij geweest met haar schaapjes en de hond en kijk nou eens even wat hij allemaal had verdiend..
Uit de zak kwamen nu twee grote stukken spek en vijf kilo aardappelen en twee kilo appels en hij had ook nog een handvol geld. Moeder kreeg bijna tranen in haar ogen van geluk. Ja, ze vertrouwde er nu wel op dat alles goed zou gaan en dat ze geen gebrek zouden hoeven te lijden. Ole was al naar zijn werkplaats gestapt om te kijken of hij nog hout genoeg had en om alvast



zijn spulletjes voor morgen klaar te leggen. Want het was wel duidelijk dat hij hard aan het werk zou gaan.

Van nu af liep het heel goed met het timmermansgezin van Ole Kirk Christiansen. Hij had veel succes met zijn speelgoed en moest de werkplaats al gauw uitbreiden. Gelukkig had hij veel hulp van zijn 14-jarige zoon Godfredt, want die bleek al even handig te zijn als zijn vader.
Ze gaven hun speelgoed ook een naam, gewoon „leg godt". Dat betekent „speel goed" en je spreekt het uit als „leej koow". En nu heb je natuurlijk al geraden dat zo de naam LEGO is ontstaan.
Ja, dit sprookje is namelijk bijna echt gebeurd, vroeger in het jaar 1931. Vader Ole en Godfredt moesten hun werkplaats steeds meer uitbreiden tot het een echte fabriek werd. En er kwamen steeds meer mensen bij hen werken.
Later, toen het plastic werd uitgevonden begon zoon Godfredt hiervan in 1953 de eerste echte LEGO bouwsteentjes te maken. En daarmee hadden ze nog veel meer succes want [illegible] miljoen kinderen over de hele wereld spelen er nu mee.
Meneer Godfredt Christiansen is nog steeds direkteur van de LEGO fabriek in Billund. En ze leefden nog lang en gelukkig . . .

Godfredt Kirk Christiansen



Losse LEGO onderdelen

Tja, je gaat je grote kiep-auto weer eens in elkaar zetten en je merkt, dat je een heel belangrijk onderdeeltje kwijt bent. Of je bent een heel groot huis aan het bouwen en nu kom je daksteentjes te kort. Of de motor van je trein is stuk en je wilt graag een nieuwe hebben, maar zonder dat je de hele trein opnieuw moet kopen. Dat zijn problemen waar veel van jullie wel eens mee zitten.
In de winkel kun je niet alle onderdelen los krijgen. Dat zou veel te gek zijn, joh, want er zijn wel 1400 verschillende LEGO steentjes. Stel je voor, dat de winkelier die allemaal in voorraad moest hebben! Maar er is wel een oplossing, hoor.

Je maakt keurig een lijstje van alles, wat je nodig hebt. Probeer alles zo duidelijk mogelijk te omschrijven.
Dat lijstje stuur je naar
LEGO NEDERLAND B.V.
Legolaan 1
Grootegast. (Gr.)

Natuurlijk vergeet je ook niet je naam en adres erbij te zetten. Bij LEGO zoeken ze dan je bestelling bij elkaar en sturen dat naar je huis.
Het kost natuurlijk wel wat. Buiten de kosten van de LEGO die je besteld hebt, betaal je nog f 1,50 aan verzendkosten in postzegels. Het is dus verstandig om niet een bestelling van 1 steentje te doen. Dat is zonde van de portokosten, want zo'n steentje kost misschien zelf maar 2 dubbeltjes of zoiets. Wacht in zo'n geval dus even tot je een paar dingen nodig hebt. Met een motor is het natuurlijk iets anders, want die is veel duurder. Maar dat weet je zelf wel, of anders je vader of moeder.
Er is echter één uitzondering: Onderdelen van modellen die pas nét zijn uitgekomen, kun je niet direkt los bijbestellen. Dat kan pas na een half jaar. Maar voor de rest: Ga je gang.
Nogmaals: Schrijf duidelijk op wat je bedoelt en vergeet niet je naam en adres. Je zult zien dat het dan fantastisch in orde komt en dat je naar hartelust verder kunt bouwen.



Zelf Kokkerellen

Astrid Odile de Visser heeft als hobby koken. Ze stuurde ons een paar recepten die jullie ook eens kunnen proberen. Wel eerst vragen aan je moeder natuurlijk, hè? Misschien moet ze je ook nog wel een beetje helpen.

IJs met chocolademelk

Je hebt nodig:
1 bekertje vanille ijs
1 glas chocolademelk
1 lepel geraspte chocolade
een beetje slagroom

Bereiding:
1. Doe het ijs in een groot glas en roer het los met een beetje chocolademelk.
2. Giet nu de rest van de chocolademelk erover.
3. Roer nog eens.
4. Gooi er het grootste deel van de geraspte chocola overheen.
5. Versier het met een beetje slagroom en strooi de rest van de geraspte chocola bovenop.

Lekker op een warme dag of als toetje na de warme maaltijd.

„Vliegenzwammen"

Je hebt nodig voor 4 personen:
4 eieren, 2 tomaten, augurk, peterselie, mayonaise en zout.

Bereiding:
1. Laat de eieren [illegible] minuten koken.
2. Intussen snij je de tomaten doormidden en haalt de pitjes eruit.
Je snijdt de augurk en de peterselie heel klein en je vermengt die met wat mayonaise.
3. Als de eieren hard gekookt zijn, houd je ze even onder de koude kraan, zodat je ze gemakkelijk kan pellen.
Snij dan het kapje eraf en aan de onderkant een heel klein plakje, zodat ze kunnen staan.
4. Haal het eigeel er voorzichtig uit en vermeng dit ook met het mayonaise mengseltje.
5. Vul nu de eieren met dit mengsel, zet ze op een schaal en dek ieder ei af met een halve tomaat.
6. Als je nu het tomatenhoedje versiert met een paar puntjes mayonaise, lijken het net paddestoeltjes. Het schaaltje kun je nog naar eigen fantasie versieren, bijvoorbeeld met wat sla, komkommer en radijsjes.

Veel kookplezier en eet smakelijk!

En nu we het toch over eten hebben:

Wie heeft er wel eens gewone dingen van LEGO steentjes gemaakt? Bijv. een vork en mes, en een bord met (namaak) patatjes? Dat kan wel. Het is een moeilijke opgave maar wel leuk om eens te proberen.

Wie weet 't . . . . . . antwoorden

PAARDENTRAM

Deze paardentram is een ontwerp van Harrij van Rijt uit Rotterdam. Kunnen jullie 'm nabouwen?

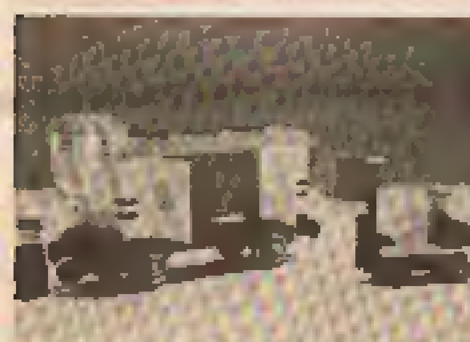


LEGO nieuws

Ook deze maand komen er weer een paar fijne nieuwe dozen van LEGO uit. Er zijn wat aanvullingen voor je trein en een paar heel mooie nieuwe meestermodellen. De Rolls Royce Silver Ghost heb je al gezien op pagina 1. Kijk nu maar eens gauw naar de rest.

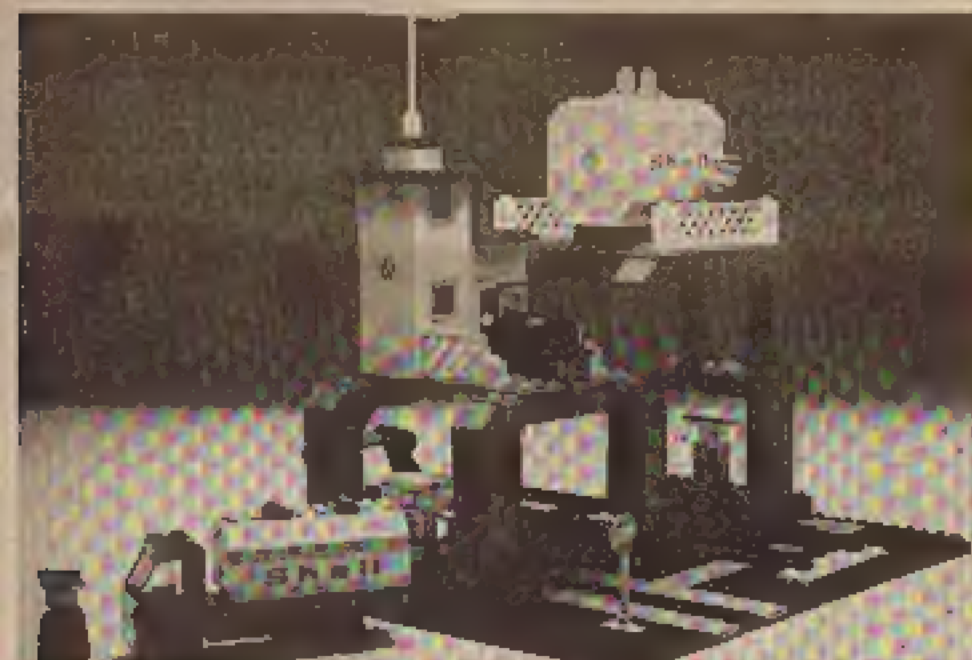
Voor je trein een bewaakte overweg met echte slagbomen en een seinhuisje. En daar hoort natuurlijk ook een overwegwachter bij. Alles zit in doos 146 en deze kost f 14,50.





Om aan je trein te hangen is er nog een mooie witte koelwagon met lading en een heftruck om alles in en uit te laden. Kompleet met Legolandertjes kost dit f 18,50 en het doosnummer is 147.

Een brandstofoverslagbedrijf, waar je trein onderdoor kan rijden is ook fantastisch leuk. Er staat een torenhuisje bovenop en er zijn 3 Legolandertjes bij om het werk te doen. Een Shell tankauto hoort er ook bij. Die brengt de brandstof van de tankwagon naar je benzinestation, zodat je LEGO auto's weer kunnen tanken. Alles zit in doos 149 en deze kost f 37,50.

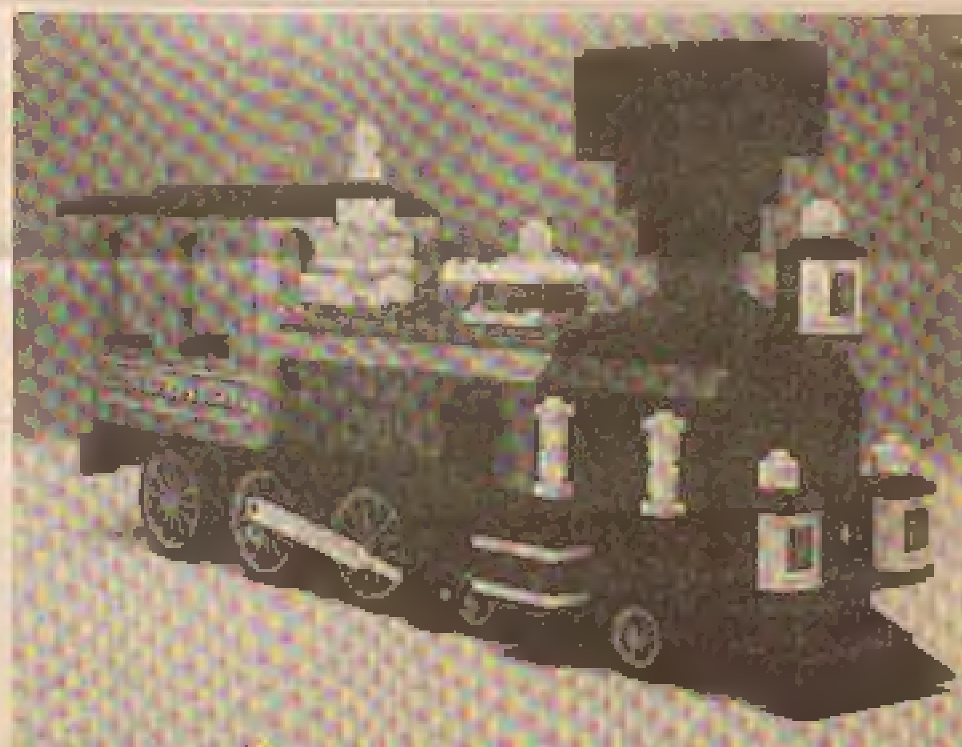


Deze Wild-West Express heeft twee kleurige wagons en in een daarvan staat een cowboy met zijn paard. Er zitten ook nog cowboys in de andere wagons. De oude stoomlocomotief met bewegende drijfstangen loopt op een onzichtbaar ingebouwde 12 volts motor. Deze elektrische trein zit in doos nummer 726. Natuurlijk zit er ook voldoende rails in. Deze komplete LEGO doos kost f 98,50.



Ook zo'n prachtige ouderwetse Wild-West locomotief zit in doos 396. Het is een old-timer LEGO Meestermodel, een groot schaalmodel van de Thatcher Perkins uit 1863.

Door de uitvinding van 10 wielen kon deze locomotief veel water (voor stoom) meenemen. Zo werd het mogelijk om heel Amerika van oost naar west per trein door te reizen. Het model is niet gemakkelijk maar erg mooi en kompleet met een voetstuk. Hij kost f 44,50.



En tenslotte nog twee fraaie motoren, zware jongens hoor. Een Norton commandomotor van 850 cc met buddyseat (dat is een tweepersoons zitting) en speciale banden om over zwaar terrein te rijden zit in doos 393 en kost f 14,00.
En de andere is een 1000 cc Harley Davidson, speciaal voor de politie. Daarom zit er ook een radio-installatie op. De motor heeft verder nog een windscherm, 'n dubbele uitlaat en een zweefzadel.
Schitterend hè? Kost f 17,00 en zit in doos 394.
Hiermee zijn er nu al 7 Meestermodellen van LEGO. Een serie om trots op te zijn.





In doos 183 zit 'n stoere elektrische werktrein, met een batterijwagon, een kraanwagon, rails, 'n seinpaal en schakeling. Hij kost f 63,50.

VOOR MEESTER-BOUWERS

Jongens en meisjes die al erg goed met LEGO kunnen bouwen, kunnen een gratis boekje aanvragen waar alle specialistendozen instaan. Schrijf even naar LEGO Nederland in Grootegast (Gr.) en sluit, zo mogelijk, een postzegel van 50 ct. in.

WIL JE DE VOLGENDE LEGO KRANT WEER?

Veel jongens en meisjes hebben ons gevraagd of ze niet een abonnement op de LEGO krant kunnen krijgen. Nu is dat erg moeilijk, omdat dat een enorm ingewikkelde organisatie zou worden.
Bovendien zou het veel geld kosten. En we willen nu juist zo graag de LEGO krant gratis houden.
Daarom hebben we eens diep nagedacht of er niet een ander systeem te vinden was, waardoor je er zeker van kunt zijn, dat je de volgende LEGO krant thuis krijgt.
Je ziet hieronder vier bonnen. Bon 1 is voor de eerste LEGO krant van 1977, die komt in januari. Bon 2 is voor de tweede krant in mei en bon 3 is voor de derde krant in september 1977. Als je dus het volgende jaar alle LEGO kranten wilt hebben, dan moet je deze bonnen gebruiken. Je vult op iedere bon je naam en adres in. Goed duidelijk hoor! Want we plakken die bon weer op jouw krant en de postbode moet het dus goed kunnen lezen. Bon 4 moet je ook invullen, want die is voor de administratie. Je knipt de vier bonnen uit en doet ze in een envelop. Dan doe je óók in die envelop een postzegel van 50 cent voor iedere bon. Dus als je alle vier de bonnen invult, doe je er 4 postzegels van 50 cent bij. Dat is voor de verzendkosten en zo.
Bon 4 moet je er wel altijd bij doen, ook al bestel je maar een of twee kranten. Snappen jullie het?
Nog even op een rijtje:

1. Een, twee of drie krantenbonnen invullen.
2. De administratiebon invullen.
3. Twee, drie of vier postzegels van 50 cent erbij doen.
4. Alles in een envelop sturen aan LEGO NEDERLAND
   Legolaan 1
   Grootegast (Gr.).

Zo kun je dus het hele volgende jaar alle LEGO kranten thuis krijgen.
Maar je kunt ze ook altijd gratis bij de LEGO winkelier halen.

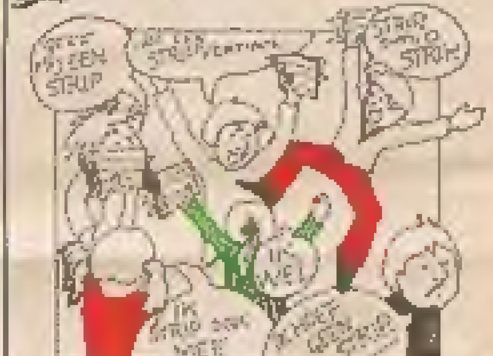
1
Postbode, wilt u de LEGO krant van januari 1977 bij mij thuis brengen.
Ik heet: ....
Straat: ....
Plaats: ....

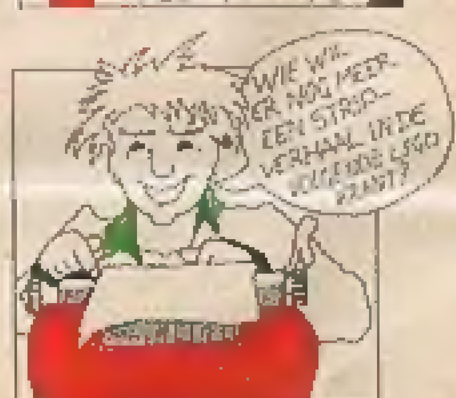
2
Postbode, wilt u de LEGO krant van mei 1977 bij mij thuis brengen.
Ik heet: ....
Straat: ....
Plaats: ....

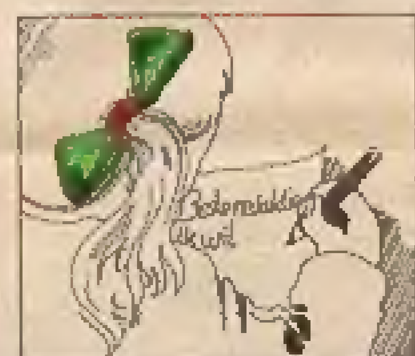
3
Postbode, wilt u de LEGO krant van september 1977 bij mij thuis brengen.
Ik heet: ....
Straat: ....
Plaats: ....

4
Bon voor de LEGO administratie.
Ik heet: ....
Straat: ....
Plaats: ....
Provincie: ....
Geboortedatum: ....
Meisje/jongen.









LEGO puzzel weerhuisje

Zo, hier moeten jullie eens eventjes goed je ogen gebruiken. Want je begrijpt natuurlijk wel, dat deze twee weerhuisjes niet precies hetzelfde zijn. Er zitten een paar verschillen in. Er zitten vijf verschillen in. Kun je die wel vinden? Om je een beetje te helpen: Probeer het weerhuisje maar eens na te bouwen van dit voorbeeld. Dan vind je de verschillen misschien wel heel gemakkelijk.
Natuurlijk wil je dan ook wel weer proberen om hiermee een prijsje in de wacht te slepen. Nou, dat gaat zó.
Zet op plaatje 2 met een balpen of duidelijk potlood een kringetje om elk plekje, dat verschilt met plaatje 1. In totaal dus vijf kringetjes.
Vul bij plaatje 2 duidelijk je naam en adres in en je leeftijd.
Knip dit plaatje mét het adresstrookje uit en stuur dat vóór 31 oktober aan:
Redaktie LEGO krant
Nieuwlandsweg 41
Haren (Gr.)

Je kunt het plaatje op een briefkaart plakken en het adresstrookje aan de achterkant of je kunt het in z'n geheel in een envelop doen mét een postzegel erop. We kijken vol spanning uit naar jullie inzendingen. De LEGO fabriek heeft weer vijf prijsjes voor jullie. Dus doe je best en veel succes ermee.

Naam ....
....
Straat ....
....
Plaats ....
Leeftijd: ....





Even lachen

Twee mopjes, ontvangen van René Haring:

1. Een jongen is bezig met zijn huiswerk Frans. „Pappa, vraagt hij, is het 'le coeur' of 'la coeur'?"
   Pa zegt daarop: „Doe toch niet zo dom jongen, het is natuurlijk 'likeur' ".
2. De kapper tegen een norse klant:
   „Uw haar wordt al helemaal grijs, meneer".
   De klant antwoordt: „Geen wonder, je staat de tijd ook maar te verkletsen."



LEGO motor verbeterd

Er is een nieuwe 4½ Volts LEGO motor (doos nr. 107), die een paar verschillen heeft met de oude motor uit doos 103. We vertellen je hier de belangrijkste veranderingen.

Heel fijn is dat er nu een extra aandrijfmogelijkheid op het motorblok zit. Buiten de vier wielen kun je dus nog een asje op de motor laten lopen, waaraan je bijvoorbeeld een tandwiel kunt bevestigen. Dat draait dan mee op de motor. Via dat tandwiel kun je natuurlijk weer andere dingen laten meelopen. Daarvoor is er ook een extra tandwiellagersteen bijgedaan, die je bovenop het motorhuis kunt zetten of waar je maar wilt.



Bovenop de deksel van het motorhuis zijn de elektrische insteekpuntjes verdwenen. Die zitten nu aan de voorkant op het motorhuis. Alle elektrische verbindingen lopen nu rechtstreeks door het motorhuis en je hebt er geen last meer van dat de kontaktstripjes in het deksel verbuigen. Ze zijn er zelfs helemaal uit.

Een ander voordeel is, dat de kontaktpuntjes nu verzonken liggen in het omhulsel. Je kunt er nu gemakkelijker overheen bouwen.
Er zijn nieuwe stekkersnoertjes bij, waarvan de beide pootjes in één omhulsel zitten. Aan de achterkant van het stekkertje kun je weer een nieuw stekkertje doen, zodat je dus een serieverbinding kunt maken. Ook de oude stekkertjes met de blauwe pootjes passen nog op alles.
Wat van de oude motor gebleven is, is onder andere de nylon tandwielkast, die je nooit hoeft te smeren. Dat mag zelfs niet! Ook kun je als je wilt het motorblok verwisselen voor een 12 volts motorblok (doos 703 – f 14,50).

De nieuwe motor zit in doos 107 kompleet met assen, wielen, lagers, rupsbanden, snoer, batterijhouder en schakelaar. Hij kost f 38,75. En in de grote bouwmeesterdoos zit de nieuwe motor ook, met een gele kast (doos 912 = f 106,50). In de nieuwe batterijhouder (108) kunnen metalen batterijen geen vals kontakt meer maken. Zo zie je maar dat die knappe ingenieurs van LEGO zelfs goede dingen nog steeds beter proberen te maken.

Prijswinnaars LEGO Puzzel-trein

O, o, wat is dat toch altijd weer een gok! Zó'n enorme mand vol met puzzeloplossingen en dan er vijf uithalen, die een prijs krijgen.
Ja, we hadden in de vorige krant wel gezegd dat er 3 prijzen waren, maar de direkteur van LEGO Nederland wilde er toch maar 5 van maken. Dat is aardig hè?

En dit zijn dan de gelukkige winnaars:

Edy Ramaekers uit Tegelen
Kees Kloosterman uit Wolphaartsdijk
Natasja Hoek uit Rotterdam
Henk Norder uit Hoogezand
Karin Eekelder uit Lichtenvoorde

Ze hebben hun prijs, een fijne doos met een reddingshelikopter met ziekenauto, al thuis gekregen.

En alle anderen: Rustig doorgaan jongens. Ga maar gauw aan de gang met de nieuwe puzzel. Je weet maar nooit of je nu niet wat meer geluk hebt. En het bezig zijn met oplossen is toch belangrijker dan het winnen, nietwaar?

KNUTSELHOEK

Zelf een puzzel maken

Een aardig kadootje voor je kleine broertje of zusje of voor de verjaardag van een vriendje is een zelfgemaakte puzzel. Die kun je net zo groot of zo moeilijk maken als je zelf wilt. Je kunt dus rekening houden met de leeftijd van de ander.
Benodigdheden:

- een plaat, 'n ansichtkaart of een zelfgemaakte tekening
- 'n stukje karton, groter dan je plaat, niet te dik
- lijm
- 'n schaartje
- 'n potlood

Voor kleine puzzeltjes kun je een grappige ansichtkaart nemen. Voor grotere knip je een leuke plaat uit een of ander blad, bijvoorbeeld de Margriet of Donald Duck.
Nu ga je je plaat keurig, zonder kreukels, op het karton plakken. Dat doe je zó: Smeer het plaatje eerst (op een krant) aan de achterkant in met lijm. Pak het dan voorzichtig aan twee puntjes vast en laat de andere kant voorzichtig neer komen op het karton.
Hou de onderkant nog even omhoog en wrijf met een doekje de rand die op het karton ligt mooi glad. Laat dan de rest van de plaat, nog steeds langzaam, zakken en blijf intussen wrijven. Je zult zien dat het er dan goed op komt, zonder bubbels.
Misschien lukt het niet meteen de eerste keer, maar je wordt er handig in. Je kunt het bijvoorbeeld ook met z'n tweeën doen, dat is iets gemakkelijker.

Nu ga je rondom je plaat de randen van het karton wegknippen. En dan, ja dan ga je dus de puzzelstukjes maken.
Met een potlood teken je eerst de figuurtjes op de achterkant. Hier zie je een paar voorbeeldjes. Natuurlijk kun je



ook gewoon rechte stukjes tekenen. Als je het hele karton vol hebt, neem je een klein schaartje en knipt netjes alle stukjes uit.
Je doet ze in een plastic zakje of een doosje (wat je natuurlijk ook weer kunt versieren) en klaar is je presentje.

Als je handig bent in figuurzagen is het ook leuk om een plaat op een stukje triplex te plakken. Vooral voor kleutertjes is een houten puzzel wat gemakkelijker. Wel moet je na het zagen de randen even bijwerken met een stukje schuurpapier.

WIE WEET 'T

Het heeft twee ogen en kan niet zien, wat is dat?

Welke vloot kan niet varen?

Op welke rails kan geen trein rijden?

Deze raadseltjes kregen we van André Dijkstra uit Ulrum. Kunnen jullie ze oplossen? De antwoorden vindt je weer in een klein hoekje op een andere pagina.

En André, bedankt hoor!

WAT BRACHT DE POSTBODE

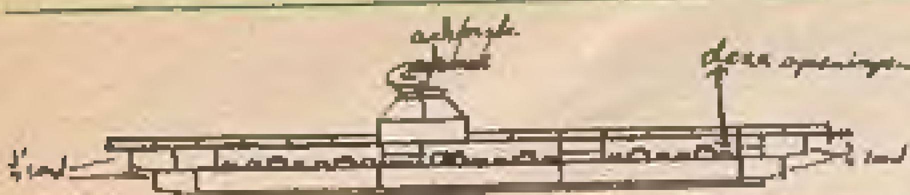
We zeiden het al eerder: We kregen geweldig veel gezellige en leuke brieven, soms ook met mooie tekeningen erbij en hele bouwschema's. Wat jammer toch, dat de krant niet zo groot is, dat we alles kunnen afdrukken. We hebben echt een keuze moeten maken en daar zijn ook een paar brieven bij van kinderen, die geen adres hadden geschreven. Want de anderen hebben allemaal antwoord van ons gehad. Dus, als je schrijft, jongens en meisjes, vergeet dan niet je adres **in de brief** te zetten. Want enveloppen verdwijnen nogal snel in de prullemand.

Ronnie Groen uit Overijssel maakte voor ons een mooie machine-auto, helemaal in kleur getekend. En hij schreef:

maanden geleden op school nog een LEGO wedstrijd gehad, daarbij had ik de derde prijs."

Nou, dat mag ook wel Ronnie, als jij zulke knappe machines uitdenkt.

Arnoud Kleijnjan uit Oudewater schrijft:
„Ik vind de LEGO krant een erg goed idee. Ik kocht net de Spirit of St. Louis en toen kreeg ik die LEGO krant. Toon



helemaal uitgelezen. Ik stuur 'n vel papier bij waarop ik een ontwerp van een vliegdekschip heb gemaakt en een kruiser."

Nu, Arnoud, je vliegdekschip zie je hierbij staan. En antwoord op de vragen, die je nog had, vind je wel terug in deze krant.

Maurits Sanders uit Nieuwkoop aan het woord: „Vraag: Is er b.v. in Denemarken andere LEGO te koop dan hier? Kritiek: Ik vind de rupsbanden (die bij het motortje zitten) niet goed, want ze zijn uitgerekt. En nog wat: ik zou graag willen dat LEGO een molen maakte, die als je aan de wieken draaide, ging werken (dan heb je natuurlijk wel molenstenen nodig)."

Het kan wel eens gebeuren, Maurits, dat er in een ander land een ander soort doos te koop is met LEGO. In Duitsland bijv. kun je een doos krijgen met een complete dierentuin. Die heb je hier niet. Maar de LEGO stenen zelf zijn overal ter wereld hetzelfde.

Een LEGO versje kregen we van Joost Ruis uit Heiloo. Geweldig Joost, bedankt!

Er woonde eens een jongen in Heiloo.
Die speelde vaak met lego.
Hij bouwde alle dagen wat.
En werd het nooit zat.
Eens bouwde hij een fabriek
van ruis & co.
Daarbij gebruikte hij zóveel lego.
Al dat lego kostte een hele bult.
Nu is het legoversje uit.

Beste LEGO ontwerpers,
■ heb nu een hele grote garage gebouwt. En ■ ben nu een heel groot huis aan 't bouwen. Als ■ jarig ben wil ik alleen maar LEGO hebben. Mijn zus heeft een poppehuis. Maar heel veel LEGO erin (meisjes LEGO). ■ heb ook een keer heel veel auto's gemaakt. Toen had ik nog maar 10 blokjes over. Dit was het einde van de brief. Hartelijke groeten van Lucas Klooster, Beilen.

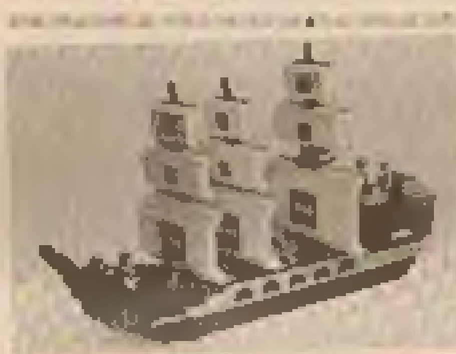
Mag je zusje ook wel eens met jouw LEGO spelen, Lucas? Want dat is ook voor meisjes hoor. Groetjes van ons allemaal.

En Rob Smeele uit Den Haag heeft een heel bijzondere oom. Lees zelf maar.
„Mijn oom heeft zoveel LEGO dat ik het waard vind om er over te schrijven. ■ heeft huizen gemaakt van 2x2 meter. Zijn grootste huis was een uitdaging aan mij om een huis te maken dat nog hoger was en het dak moest het plafond raken en het huis was dus 2½ meter hoog en 160 centimeter breed. Hij moest op een stoel gaan staan om het massieve dak erop te zetten. Op het ogenblik zijn wij een huis aan het maken dat we niet meer kunnen versjouwen. Het weegt 63 kilo en is 3 meter breed en 50 centimeter hoog. Zijn 8-noppige stenen zitten in 3 grote grijze asbakzakken. Ik kom elke zondag bij hem om verder te bouwen."

Tot zover Rob. Heb je niet 'ns 'n goede zwart-wit foto van zo'n geweldig huis, Rob? En zet je oom dan ook op de foto, dan komt hij in de krant.

Geachte redaktie,
Ik heb gehoord over de boten die gefabriceerd zijn. Kunnen er dan ook geen zeilen worden gemaakt zodat we ook zeilbootjes kunnen maken?
Arend Jan Pot uit Borgercompagnie.

Een goed idee, Arend Jan, voor de volgende knutselhoek. We zullen het eens uitproberen. Doe jij dat ook maar intussen.
(Zeilen van LEGO steentjes kan ook, hoor, maar dat is niet zo makkelijk)



Paul Persoon (we weten niet waar hij woont) schrijft:
Beste LEGO ontwerpers,
Ik heb twee dozen gemaakt voor mijn LEGO. Ik koop LEGO dozen (met LEGO) en daar bouw ik een huis van of een auto. En dan zet ik dat in LEGOLAND (bij mij thuis natuurlijk). Ik heb zelf een supermarkt gebouwt.
Hartelijke Groeten van Paul Persoon.

En jij ook de hartelijke groeten terug, Paul!

Beste Marianne, Peter, Diell en die andere Peter,
Ik vind de LEGO krant erg leuk en daarom heb ik geschreven. Ik heb ook nog een tip voor een verjaardagspartijtje: Je kan een kwis doen, niet een gewone maar een LEGO kwis. Dan kan je bijvoorbeeld van dit soort vragen maken: Hoeveel stenen zijn dit (dan moet je eerst een tekening van LEGO maken en dan pas de vraag stellen).
Dan heb ■ ook nog een paar vragen:

1. Waarom mag je aan die ene Peter wel iets vragen en aan die andere niet:
   A wil hij dat niet
   B of geldt Peter voor allebei?
2. Waarom doen jullie dat van die T-shirts maar tot 10 jaar?
3. Waarom kunnen de fabrieken van LEGO geen doorzichtig steentje in het vliegtuig van Charles Lindbergh maken?

Nou, mijn brief ■ lang genoeg. Groetjes en veel succes met de krant van Paula B. uit Weesp.

Hier heb je je antwoorden, Paula.

1. *Je mag aan alle Peters iets vragen.*
2. *De T-shirts zijn er nu ook voor oudere kinderen.*
3. *Er zit een doorzichtig steentje in het vliegtuig, maar onder de vleugel. Tevreden? Bedankt voor je tip en groetjes.*

„Ik vind de LEGO krant erg leuk omdat er erg veel informatie in staat. En erg eenvoudig is. Alleen is het gemakkelijker als er twee kranten zijn, een voor LEGO normaal en een voor LEGO DUPLO."
Gerrit Slooter Rotterdam.

Ja, Gerrit, twee kranten zou wel mooi zijn, maar ook erg duur! Trouwens, de kleintjes kunnen toch niet zelf lezen.

René Smaal uit Princenhage heeft een auto bedacht van LEGO, die niet kapot te krijgen is, zelfs als hij keihard tegen een muur opvliegt. Hij schrijft: Ik ben eens aan mijn bureau gaan zitten en heb toen een LEGO-auto ontworpen, die bijna massief was en daardoor ook zeer sterk. Bovendien sluiten alle stenen over elkaar heen, zodat de wagen nog steviger wordt. De naam die we verzonnen voor die auto's was: „Vliegauto's".

Jammer René, de tekeningen waren een beetje te veel om over te nemen. Maar met wat handigheid kunnen de anderen vast ook wel een vliegauto maken.

En Jeroen Lamers uit Didam schrijft:
Ik ben vorig jaar in LEGOLAND geweest, en toen zag ik allemaal mooie dingen. en ik zag een kerk, en amsterdam was naagemaakt en een indiaanekamp, en heeliekopters. ik zat ■ een trein en toen kon ik alles goed zien. jamer dat het niet in nederland is.

Ja, jammer Jeroen. Maar misschien kom je nog wel eens in LEGOLAND.



Beste redaktie,

1. Kunnen er enkele treinbanen in de krant afgedrukt worden (niet zulke als op de foldertjes staan, dus nieuwe)?
2. Ik wou graag twee elektrische treinen op één baan laten rijden, maar ze afwisselend sneller of langzamer laten gaan. Dus met twee transformatoren. Ik dacht aan geleidingsrails, die tussen de gewone rails en de gewone geleidingsrails in liggen. Misschien is er een vorm van bovengeleiding mogelijk?

In ieder geval, ga door met de krant. Veel succes en de groeten van Rob Miedema, Leiden.

Bij een tweede geleiding, Rob, zou je ook de onderstellen van de treintjes moeten veranderen. Bovengeleiding maken knappe vaders wel eens van elektrisch materiaal, maar dat is wel héél moeilijk. Het leuke van LEGO is juist, dat je zelf kunt ontdekken wat je allemaal kunt maken. Bijvoorbeeld de rails omhoog brengen op pilaren, zodat de ene trein boven de andere langs kan. Succes ermee!

Beste mensen van de LEGO krant,
■ vind de legokrant erg leuk. Zouden er oranje en bruine steentjes kunnen komen? Trouwens, 'n E doos voor grote mensen is ook niet gek vind ik. (Mijn moeder ook). LEGO DUPLO kan je ook gebruiken als je met B, C of D „legoot". En zeg maar tegen Peter van Tilburg dat mijn vader ook grafisch ontwerper is. Doeg! Bike-Marije Feenstra

Ja, ben jij ook zo gek op die lekkere kleurtjes? ■ LEGOLAND zijn wel wat meer kleuren verwerkt, maar het zou te duur worden om ze voor de hele wereld te maken. Doeg!

